



# CAMPEONATO PARAENSE DE MOTOCROSS 2018



## REGULAMENTO

### TITULO E GENERALIDADE

O campeonato paraense de Motocross é realizado pela **Ds Sports** e de propriedade e supervisionado pela **(FEPAM)** Federação Paraense de Motociclismos.

#### A) - PILOTOS - Licenças

1) - A participação neste evento é restrita à portadores de uma licença válida da **FEPAM** e **CBM** para o ano 2018.

2) - Os pilotos menores de 18 anos deverão apresentar um Termo de Responsabilidade (conforme modelo), devidamente assinado pelo responsável.

3) - Pilotos de outros estados que participarem de provas não marcará pontos para o campeonato, mais participarão da premiação da etapa (**troféus e premiação em dinheiro**).

4) - O piloto federado que participar de provas não oficializadas pela **(FEPAM) FEDERAÇÃO PARAENSE DE MOTOCICLISMO**, terá sua licença de piloto caçada e será proibido de participar do campeonato 2018.

5) - O piloto poderá correr em uma ou mais categorias marcando pontos para o campeonato 2018 desde que, o mesmo esteja dentro das regularidades da categoria .

Obs: o piloto poderá correr apenas uma categoria acima da sua, jamais poderá descer para uma categoria abaixo da sua, somente **MX - 4** poderá descer para **MX- 3**

6) - o piloto terá que esta com o seu numeral estampado na costa da camisa nas laterais e nuberplat da moto. os piloto deverão reservar seu numeral no site da **Ds Sports** para que não haja coincidência de numeral nas provas. Obs. O numeral **0** (zero) não é válido.

7) - É de inteira responsabilidade do piloto o uso de equipamento de proteção como: Capacete, bota, luva, camisa de manga comprida com nome enumerado nas costas, colete, óculos, joelheira, cotoveleira, protetor de coluna, entre outros.

#### B) CATEGORIAS

1) - As categorias reconhecidas para a **CAMPEONATO PARENSE DE MOTOCROSS 2018** são as seguintes:

**MX-1, MX-2, MX-3, MX-4, MX intermediaria, MX estreante, Nacional -Pró, Nacional-Intermediaria, Nacional-Estreante e infantil**

2) - Para o ano de 2018 o numeral terá que ser preto com fundo branco ou branco com fundo preto. obs: somente o campeão da categoria pode usar fundo vermelho

## **Inscrições**

- 1) - Só serão aceitas inscrições de pilotos devidamente federados a CBM
- 2) - As inscrições serão no valor de R\$ 80,00 (oitenta reais) para todas as categorias.
- 3) - As inscrições só poderão ser feitas no Máximo até as 10 horas da manhã no dia da competição excedendo este horário não serão mais aceitas.
- 4) - O piloto que já estiver inscrito, e por algum motivo desistir da competição, não terá a devolução do valor pago por sua inscrição.

## **C) – PROVAS**

### **Programa das Provas**

- g) - Os treinos oficiais serão das 14:00 às 17:30 horas do dia anterior a competição com presença de bandeirinhas e ambulância

**Obs.:** só poderá treinar pilotos com sua inscrição confirmada.

2) - A ordem dos treinos oficiais será a mesma das provas, **MX-2, NACIONAL-ESTREAMTE, MX-INTERMEDIARIA, MX-3, NACIONAL- INTERMEDIARIA, MX-4, MX-ESTREANTE, NACIONAL-PRÓ, INFANTIL e MX-1.**

3) - A largada não poderá ser antes das 11:00 ou depois das 13:00 horas.

4) - Ordem de largada das competições (bateria única) , **MX-2, NACIONAL-ESTREAMTE, MX-INTERMEDIARIA, MX-3, NACIONAL- INTERMEDIARIA, MX-4, MX-ESTREANTE, NACIONAL-A, INFANTIL e MX-1.**

- A escolha do posicionamento do piloto no gate de largada será pela ordem de inscrição

6) - A bateria para **CAMPEONATO PARAENSE DE MOTOCROSS** será disputada da seguinte forma:

- a)- **categoria MX-1**, terá 01 bateria com tempo de 20 minutos e 2 voltas.
- b) - **categoria MX-2**, terá 01 bateria com tempo de 20 minutos e 2 voltas
- c) - **categoria MX-3**, terá 01 bateria com tempo de 15 minutos e 2 voltas.
- d) - **categoria MX- 4**, terá 1 bateria com tempo de 15 minutos e duas voltas
- e) **categoria MX-INTERMEDIARIA** terá 1 bateria com tempo de 15 minutos e 2 voltas
- f) - **categoria MX-ESTREANTE** terá 1 bateria com tempo de 12 minutos e 2 voltas
- g) **categoria NACIONAL- Pró**, terá 1 bateria com tempo de 15 minutos e duas voltas
- h) - **categoria NACIONAL- INTERMEDIARIA**, terá 01 bateria com tempo de 12 minutos e 2 voltas.
- i) - **categoria NACIONAL- ESTREANTE**, terá 01 bateria com tempo de 10 minutos e 2 voltas.

i) - **categoria INFANTIL**, terá 01 bateria com tempo de 05 minutos e 2 voltas.

**Obs:** Todas as categorias terão apenas uma bateria, Fica determinado que a categoria que não tiver um número mínimo de **6** seis pilotos não largará.

#### **D) - PARADA DE UMA PROVA**

1) - O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou outro caso de força maior, parar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.

2) - Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma re largada completa. Mudanças de motocicletas serão permitidas.

3) - O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos, julgados culpados pela parada da prova de participarem da re largada.

4) - Se uma prova é parada após a primeira metade do tempo previsto de prova ter transcorrido, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. Qualquer piloto(s) determinado pelo diretor de Prova como responsável pela bandeira vermelha será colocado atrás dos pilotos tendo completado um número igual ou maior de voltas.

5) - Exceto em caso de uma falsa largada, uma prova pode ser recomeçada somente uma vez. Se for necessário parar a prova por mais de uma vez, e se metade do tempo previsto de prova não tiverem sido transcorrido, ela será considerada nula e inválida.

#### **E) - ASSISTÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO**

1) - Qualquer assistência externa no percurso é proibida durante a(s) prova(s) a menos que seja efetuado por um comissário designado pelo organizador para garantir a segurança. A penalidade pela violação desta regulamentação é perda de 2 posições ou exclusão da prova.

2) - Atalhar o percurso é proibido. A penalidade por tentar tirar vantagem por atalho de percurso será a perda de 3 posições ou exclusão da prova.

3) - ultrapassar sob bandeira amarela, a penalidade por ultrapassar sob bandeira amarela e a perda de 3 posições ou exclusão da prova, se o piloto que obtiver vantagens sob bandeira amarela a devolver imediatamente não haverá punição.

#### **F) - PIT STOP (Zona de reparos)**

1) - Ao lado da pista, uma área deve ser reservada para reparos durante a prova. Nesta área específica, as únicas pessoas autorizadas são os mecânicos (um por piloto), que podem fazer reparos ou ajustes nas motocicletas durante as provas.

#### **G) - SINAIS OFICIAIS**

Bandeira	Significado
Vermelha, Agitada	Parada Imediata, Obrigatória para todos
Preta e um quadro com o número do piloto	Piloto indicado deve parar no Pit Stop
Amarela, Fixa	Perigo, Dirigir devagar
Amarela, Agitada	Perigo Imediato, Devagar, Não Ultrapassar
Azul, Agitada	Atenção, De passagem
Branca com cruz vermelha	Pessoal ou veículo de serviço médico na pista
Verde	Pista Livre para a largada da bateria

**H) RESULTADOS**

- 1) - O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada PRIMEIRO.
- 2) - Um piloto não será classificado se ele:
  - 2.1) - Não tiver atravessado a linha de chegada nos 5 (cinco) minutos após a chegada do vencedor;
  - 2.2) - Não tiver completado ½ (metade) do número total de voltas completadas pelo vencedor.
- 3) - Todos os resultados devem ser homologados pelo Júri.

**I) - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO PARAENSE DE MOTOCROSS 2018**

- 1) - Cada bateria final válida marcará pontos para o campeonato.
- 2) - O critério de desempate para o campeonato é o maior numero de vitórias, seguidas pelo maior numero de segundos lugares e assim sucessivamente.
- 3) - Os pontos serão atribuídos para o **CAMPEONATO PARAENSE DE MOTOCROSS – 2018** em cada bateria válida como segue:

<b>01º Lugar - 25 Pts</b>	<b>09º Lugar - 12 Pts</b>
<b>02º Lugar - 22 Pts</b>	<b>10º Lugar - 11 Pts</b>
<b>03º Lugar - 20 Pts</b>	<b>11º Lugar - 10 Pts</b>
<b>04º Lugar - 18 Pts</b>	<b>12º Lugar - 09 Pts</b>
<b>05º Lugar - 16 Pts</b>	<b>13º Lugar - 08 Pts</b>
<b>06º Lugar - 15 Pts</b>	<b>14º Lugar - 07 Pts</b>
<b>07º Lugar - 14 Pts</b>	<b>15º Lugar - 06 Pts</b>
<b>08º Lugar - 13 Pts</b>	

**J) - PROTESTOS**

- 1) - Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude anti - desportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 30 min. após a chegada do primeiro colocado.
- 2) - Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado final.
- 3) - Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.
- 4) - Os casos omissos a este regulamento serão julgados de acordo com o regulamento da CBM.
- 5) - Todos os casos serão cabíveis de punição que serão aplicadas de acordo com o regulamento oficial da Confederação Brasileira de Motociclismo.

## L) - CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS

1) - O piloto só terá acesso ao pódio, vestido com a calça, camisa oficial de competição e de bota ou tênis, critério válido para TODAS as categorias.

## M) – PREMIAÇÃO TROFÉUS E DINHEIRO

1) - Subirão ao pódio os cinco primeiros colocados das categorias, **MX-1, MX-2, MX-3, MX-4, MX intermediária, MX-estreante, Nacional -Pró, Nacional-Intermediária, Nacional-estreante e Infantil**

2) – A premiação em cada etapa será no valor de **R\$ 12.000,00** (doze mil reais), pagos em espécie divididos de acordo com a tabela abaixo.

MX- 1	MX-2	MX- 3	MX-4	INFANTIL
1º R\$ 1,000,00	1º R\$ 600,00	1º R\$ 400,00	1º R\$ 400,00	1º 150,00
2º R\$ 600,00	2º R\$ 400,00	2º R\$ 300,00	2º R\$ 300,00	2º 100,00
3º R\$ 400,00	3º R\$ 200,00	3º R\$ 200,00	3º R\$ 200,00	3º 50,00
4º R\$ 300,00	4º R\$ 150,00	4º R\$ 150,00	4º R\$ 150,00	
5º R\$ 200,00	5º R\$ 100,00	5º R\$ 100,00	5º R\$ 100,00	
RS 2.500,00	R\$ 1.450,00	R\$ 1.150,00	R\$ 1.150,00	R\$ 300,00

MX-INTERMEDIARIA	MX-ESTREANTE	NAC - PRÓ	NAC- INTERM	NAC-ESTREANTE
1º R\$ 500,00	1º R\$ 400,00	1º R\$ 600,00	1º R\$ 400,00	1º R\$ 300,00
2º R\$ 300,00	2º R\$ 200,00	2º R\$ 400,00	2º R\$ 300,00	2º R\$ 200,00
3º R\$ 200,00	3º R\$ 100,00	3º R\$ 200,00	3º R\$ 200,00	3º R\$ 100,00
4º R\$ 100,00	4º R\$ 100,00	4º R\$ 150,00	4º R\$ 100,00	4º R\$ 100,00
5º R\$ 100,00	5º R\$ 100,00	5º R\$ 100,00	5º R\$ 100,00	5º R\$ 100,00
R\$ 1.200,00	R\$ 900,00	R\$ 1.450,00	R\$ 1.100,00	R\$ 850,00

4) – a premiação dos campeões paraense do ano de 2018 será troféus Para os três primeiros e certificado até o quinto colocado.

## N) DAS CATEGORIAS

1) – **Categoria MX –1** : somente motos importadas 2T de 125 até 250cc e 4T de 175 até 450cc, pilotos a partir de 17 anos e que já coram a no mínimo 2 anos

2) – **Categoria Mx – 2** : somente motos importadas 2T até 150cc e 4T de até 250cc e pilotos a partir de 16 anos e que já coram a no mínimo 2 anos

3) – **Categoria MX - 3**: somente motos importadas 2T até 250cc e 4T até 450cc e pilotos homens a partir de 35 anos e mulheres a partir de 17 anos

4) – **Categoria MX- 4**: somente motos importadas 2T até 250cc e 4T até 450cc e pilotos Homens a partir de 40 anos e mulheres a partir de 17 anos

5) – **Categoria MX-INTERMEDIARIA**: somente motos importadas e pilotos que já coram a no mínimo 1 anos

**Obs:** Os 2 (dois) primeiros colocados da categoria **MX-INTERMEDIARIA**, subirão automaticamente para a categoria **MX-1** ou **Mx-2**, No ano seguinte

6) – **Categoria MX-ESTREANTE** : somente motos importadas e pilotos novatos

**Obs:** Os 2 (dois) primeiros colocados da categoria **MX-ESTREANTE**, subirão automaticamente para a categoria **MX-INTERMEDIARIA**, No ano seguinte

6) – **categoria NACIONAL –PRÓ** somente motos nacionais até 250cc, e que já coram a no mínimo 2 anos

**Obs:** piloto de **NACIONAL–PRÓ** só poderá iniciar nas categorias MX a partir da **MX-INTERMEDIARIA**

7) – **categoria NACIONAL –INTERMEDIARIA** somente motos nacionais até 250cc, e pilotos que já coram a no mínimo 1 ano. e proibido a participação nesta categoria de pilotos das categorias, **MX-1, MX-2**

**Obs:** Os 2 (dois) primeiros colocados da categoria **NACIONAL-INTERMEDIARIA**, subirão automaticamente para a categoria **NACIONAL -PRÓ** ,No ano seguinte

8) – **Categoria NACIONAL- ESTREANTE** : somente motos nacionais até 250cc e pilotos novatos

**Obs:** Os 2 (dois) primeiros colocados da categoria **NACIONAL- ESTREANTE**, subirão automaticamente para a categoria **NACIONAL -INTERMEDIARIA** ,No ano seguinte

9) – **Categoria INFANTIL** : motos importadas 2T até 85cc e 4T até 150cc e nacionais até 230cc e pilotos ate no máximo 10 anos

**Obs:** O piloto que participar de 50% do campeonato ficando sempre entre os 2 primeiros colocados, subira automaticamente para a categoria superior a sua no ano seguinte.

10) – **CATEGORIAS E IDADES**

**MX-3** fica estabelecido que os pilotos deve ser nascido até o ano de 1982

**MX-4** fica estabelecido que o piloto deve ser nascido até o ano de 1977

6) – **A FEPAM** poderá excluir definitivamente ou temporariamente qualquer piloto de qualquer categoria se ele ou sua equipe não seguirem as normas e regras constantes neste regulamento.

## **N) – Box**

- 1) - A Área de Box é restrita somente para pilotos e suas equipes.
- 2) - Todos os pilotos e equipe devem preservar o respeito para com o próximo na área de Box.
- 3) - É proibido som automotivo na área de Box, o piloto ou equipe que desrespeitar esta norma será punido com a suspensão na prova.

## **O) – Pista**

- 1) - As pistas de Motocross que farão parte do campeonato paraense 2016, deverão ser obrigatoriamente homologadas pela FEPAM e/ou DS Sports, sendo que as mesmas devem possuir os seguintes requisitos:
  - a) Todos os saltos devem estar em perfeito estado;
  - b) Estar isolada do público;
  - c) Possuir área de acesso restrito ou Box;
  - d) Acesso livre e fácil para ambulância;
  - e) Possuir uma lanchonete ou restaurante de apoio;
  - f) Caminhão pipa em caso de poeira excessiva na pista.

## **Contatos:**

Informações adicionais (mala direta aos pilotos, resultados, classificações e fotos) podem ser adquiridas através do site (**[www.dssports.com.br](http://www.dssports.com.br)**) ou pelos fones (91)8816-8606 / 8196-3316 / 9172-1716 (Soro).

Email: [contato@dssports.com](mailto:contato@dssports.com)      [soro@dssports.com.br](mailto:soro@dssports.com.br)

Sites oficiais:      [www.dssports.com.br](http://www.dssports.com.br)      [www.fepauto.com.br](http://www.fepauto.com.br)