

COPA NORDESTE **PARÁ** de **MOTOCROSS** **2015**

REGULAMENTO COPA NORDESTE PARÁ DE MOTOCROSS 2015

TITULO E GENERALIDADE

A copa nordeste Pará de Motocross é realizado pela **Ds Sports** e supervisionado pela **(FEPAM)** Federação Paraense de Motociclismos.

A) - PILOTOS - Licenças

- 1) - A participação neste evento é restrita à portadores de uma licença válida da FEPAM e CBM para o ano 2015.
- 2) - piloto que participar apenas de uma etapa terá que fazer uma licença regional mas não marcará pontos para o campeonato, somente participará da premiação da etapa (**troféus e premiação em dinheiro**).
- 3) - Os pilotos menores de 18 anos deverão apresentar um Termo de Responsabilidade (conforme modelo), devidamente assinado pelo responsável.
- 4) - Pilotos de outros estados que participarem de provas não marcará pontos para a copa, mais participarão da premiação da etapa (**troféus e premiação em dinheiro**).
- 5) - O piloto poderá correr em uma ou mais categorias marcando pontos para a copa desde que, o mesmo esteja dentro das regularidades da categoria .
- 6) - o piloto terá que estar com o seu numeral estampado na costa da camisa nas laterais e nuberplat da moto. os piloto deverão reservar seu numeral no site da **Ds Sports** para que não haja coincidência de numeral nas provas. Obs. O numeral **0** (zero) não é válido.
- 7) - É de inteira responsabilidade do piloto o uso de equipamento de proteção como: Capacete, bota, luva, camisa de manga comprida com nome enumerado nas costas, colete, óculos, joelheira, cotoveleira, protetor de coluna, entre outros.

Categorias

- 1) - As categorias reconhecidas para a **COPA NORDESTE PARÁ DE MOTOCROSS** são as seguintes

2) MX-1, MX-3, MX-4, MX INTERMEDIARIA, NACIONAL-A e NACIONAL-B,

2) - Para o ano de 2015 o numeral terá que ser preto com fundo branco ou branco com fundo preto.

Inscrições

- 1) - Só serão aceitas inscrições de pilotos devidamente federados a CBM
- 2) - As inscrições serão no valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais) para todas as categorias.
- 3) - As inscrições só poderão ser feitas no Maximo até as 10 horas da manhã no dia da competição excedendo este horário não serão mais aceitas.

B) - PROVAS

Programa das Provas

1) - Os treinos oficiais serão das 15:00 às 17:30 horas do dia anterior a competição com presença de bandeirinhas e ambulância

obs.: só poderá treinar pilotos com sua inscrição confirmada.

2) - A ordem dos treinos oficiais será, MX intermediaria, Nacional - A, Nacional-B, MX-3, MX-4 e MX-1

3) - A largada não poderá ser antes as 13 horas com transmissão ao vivo pelo site

4) - Ordem de largada das competições (bateria única) MX-INTERMEDIARIA, MX-3 NACIONAL-A NACIONAL - B, MX-4 e MX-1.

5) - A bateria para **COPA NORDESTE PARÁ DE MOTOCROSS** será disputada da seguinte forma:

- a) - **categoria Nacional-B** , terá 1 bateria com tempo de 10 minutos e duas voltas.
- b) - **categoria Nacional -A** , terá 1 bateria com tempo de 15 minutos e duas voltas
- c) - **categoria MX INTERMEDIARIA**, terá 1 bateria com tempo de 12 minutos e 2 voltas.
- d) - **Categoria MX - 3**, terá 01 bateria com tempo de 15 minutos e 2 voltas.
- e) - **categoria MX-4**, terá 01 bateria com tempo de 12 minutos e 2 voltas.
- f) - **categoria MX-1**, terá 01 bateria com tempo de 20 minutos e 2 voltas.

Obs: Todas as categorias terão apenas uma bateria, Fica determinado que a categoria que não tiver um numero mínimo de 6 seis pilotos não largara.

C) - PARADA DE UMA PROVA

- 1) - O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou outro caso de força maior, parar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.
- 2) - Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma re largada completa. Mudanças de motocicletas serão permitidas.
- 3) - O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos, julgados culpados pela parada da prova de participarem da re largada.
- 4) - Se uma prova é parada após a primeira metade do tempo previsto de prova ter transcorrido, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. Qualquer piloto(s) determinado pelo diretor de Prova como responsável pela bandeira vermelha será colocado atrás dos pilotos tendo completado um número igual ou maior de voltas.
- 5) - Exceto em caso de uma falsa largada, uma prova pode ser recomeçada somente uma vez. Se for necessário parar a prova por mais de uma vez, e se metade do tempo previsto de prova não tiverem sido transcorrido, ela será considerada nula e inválida.

D) - ASSISTÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO

- 1) - Qualquer assistência externa no percurso é proibida durante a(s) prova(s) a menos que seja efetuado por um comissário designado pelo organizador para garantir a segurança. A penalidade pela violação desta regulamentação é a exclusão.
- 2) - Atalhar o percurso é proibido. A penalidade por tentar tirar vantagem por atalho de percurso será a exclusão da prova. Se necessárias penalidades adicionais serão decididas pelo Júri.

E) - PIT STOP (Zona de reparos)

- 1) - Ao lado da pista, uma área deve ser reservada para reparos durante a prova. Nesta área específica, as únicas pessoas autorizadas são os mecânicos (um por piloto), que podem fazer reparos ou ajustes nas motocicletas durante as provas.

F) - SINAIS OFICIAIS

Bandeira	Significado
Vermelha, Agitada	Parada Imediata, Obrigatória para todos
Preta e um quadro com o número do piloto	Piloto indicado deve parar no Pit Stop
Amarela, Fixa	Perigo, Dirigir devagar
Amarela, Agitada	Perigo Imediato, Devagar, Não Ultrapassar
Azul, Agitada	Atenção, De passagem
Branca com cruz vermelha	Pessoal ou veículo de serviço médico na pista
Verde	Pista Livre para a largada da bateria
Xadrez Preta e Branca, Agitada	Fim de Prova ou Treino

RESULTADOS

- 1) - O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada PRIMEIRO.
- 2) - Um piloto não será classificado se ele:
 - 2.1) - Não tiver atravessado a linha de chegada nos 5 (cinco) minutos após a chegada do vencedor;
 - 2.2) - Não tiver completado ½ (metade) do número total de voltas completadas pelo vencedor.

3) - Todos os resultados devem ser homologados pelo Júri.

G) – PONTUAÇÃO PARA A COPA NORDESTE PARÁ DE MOTOCROSS

1) - Cada bateria final válida marcará pontos para o copa.

2) - O critério de desempate para o competição é o maior numero de vitórias, seguidas pelo maior numero de segundos lugares e assim sucessivamente.

3) - Os pontos serão atribuídos para o **COPA NORDESTE PARÁ DE MOTOCROSS** – em cada bateria válida como segue:

01º Lugar - 25 Pts	09º Lugar - 12 Pts
02º Lugar - 22 Pts	10º Lugar - 11 Pts
03º Lugar - 20 Pts	11º Lugar - 10 Pts
04º Lugar - 18 Pts	12º Lugar - 09 Pts
05º Lugar - 16 Pts	13º Lugar - 08 Pts
06º Lugar - 15 Pts	14º Lugar - 07 Pts
07º Lugar - 14 Pts	15º Lugar - 06 Pts
08º Lugar - 13 Pts	

H) - PROTESTOS

1) - Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude anti-desportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 30 min. após a chegada do primeiro colocado.

2) - Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado final.

3) - Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.

4) - Os casos omissos a este regulamento serão julgados de acordo com o regulamento da CBM.

5) - Todos os casos serão cabíveis de punição que serão aplicadas de acordo com o regulamento oficial da Confederação Brasileira de Motociclismo.

I) - CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS

1) - O piloto só terá acesso ao pódio, vestido com a calça, camisa oficial de competição e de bota ou tênis, critério válido para TODAS as categorias.

J) – PREMIAÇÃO TROFÉUS E DINHEIRO

1) - Subirão ao pódio os cinco primeiros colocados das categorias, **MX-1, MX-3, MX-4, MX INTERMEDIARIA, NACIONAL - A, NACIONAL-B.**

2) – A premiação em cada etapa será no valor de R\$ 3.700,00 (três mil e setecentos reais), pagos em espécie divididos para as cinco categorias de acordo com a tabela abaixo.

MX-1	MX-3	INTERMEDIARIA
1º R\$ 500,00	1º R\$ 300,00	1º R\$ 250,00
2º R\$ 400,00	2º R\$ 200,00	2º R\$ 150,00
3º R\$ 300,00	3º R\$ 100,00	3º R\$ 100,00
R\$ 1.200,00	R\$ 600,00	R\$ 500,00

MX-4	NACIONAL A	NACIONAL B
1º R\$ 200,00	1º R\$ 300,00	1º R\$ 150,00
2º R\$ 150,00	2º R\$ 200,00	2º R\$ 100,00
3º R\$ 100,00	3º R\$ 150,00	3º R\$ 50,00
R\$ 450,00	R\$ 650,00	R\$ 300,00

3) – a premiação dos campeões da **COPA NORDESTE DO PARÁ** será troféus e certificado até 5º colocado.

M) - DAS CATEGORIAS

- 1) - **Categoria Nacional - A** , somente motos nacional até 250 cc
- 2) – **Categoria Nacional –B**, somente motos nacionais até 250 cc
- 3) – **Categoria MX intermediaria:** somente motos importadas e pilotos que não tenham nível técnico a correr na MX -1

Obs; a determinação se o piloto tem ou não nível técnico, será responsabilidade do diretor da ds sports Paulo Henrique soro

- 4)- **Categoria MX - 3:** somente motos importadas 2T até 250cc e 4T até 450cc e pilotos homens a partir de 35 anos e mulheres a partir de 17 anos

Obs: MX-3 fica estabelecido que os pilotos deve ser nascido até o ano de 1980

- 4) – **Categoria MX- 4:** somente motos importadas 2T até 250cc e 4T até 450cc e pilotos Homens a partir de 40 anos e mulheres a partir de 17 anos

Obs: MX-4 fica estabelecido que os pilotos devem ser nascido até o ano de 1975

- 5) - **Categoria MX-1:** só poderão participar pilotos com motos importadas.

6) – A FEPAM poderá excluir definitivamente ou temporariamente qualquer piloto de qualquer categoria se ele ou sua equipe não seguirem as normas e regras constantes neste regulamento.

n) – Box

- 1) - A Área de Box é restrita somente para pilotos e suas equipes.
- 2) - Todos os pilotos e equipe devem preservar o respeito para com o próximo na área de Box.
- 3) - É proibido som automotivo na área de Box, o piloto ou equipe que desrespeitar esta norma será punido com perda de pontos ou suspensão na prova.

o) – Pista

- 1) - As pistas de motocross que faram parte da copa nordeste para de motocross, deverão ser obrigatoriamente homologadas pela FEPAM e/ou DS Sports, sendo que as mesmas devem possuir os seguintes requisitos:
 - a) Todos os saltos devem estar em perfeito estado;
 - b) Estar isolada do público;
 - c) Possuir área de acesso restrito ou Box;
 - d) Acesso livre e fácil para ambulância;
 - e) Possuir uma lanchonete ou restaurante de apoio;
 - f) Caminhão pipa em caso de poeira excessiva na pista.

Contatos:

Informações adicionais (mala direta aos pilotos, resultados, classificações e fotos) podem ser adquiridas através do site (**www.dssports.com.br**) ou pelos fones (91)8816-8606 / 8196-3316 / 9172-1716 (Soro).

Email: contato@dssports.com.br soro@dssports.com.br

Sites oficiais: www.dssports.com.br www.fepauto.com.br